

## บทที่ 2

# การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### ฉบับประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565 (ระยะดำเนินการ)

บริษัท เอ็นไวรโอ จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการทำเหมืองแร่ทองคำที่จังหวัดพิจิตร อยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัท สยาม แอ่ง เทอร์มินัล จำกัด (ชื่อเดิม บริษัท ไทยฟอสฟอไรต์ จำกัด) โดยอาศัยข้อมูลจากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ การตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้อง และการตรวจสอบสภาพพื้นที่จริง พร้อมเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดพร้อมทั้งบันทึกผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในแต่ละด้านที่ได้กำหนด ไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ พบว่า โครงการทำเหมืองแร่ทองคำที่จังหวัดพิจิตร ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะการดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565 ดังแสดงในตารางที่ 2-1

## ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่เหล็กสีซังผิงตะวันออก (ระยะดำเนินการ)

ฉบับประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. คุณภาพน้ำ</b> 1.1 น้ำทิ้งจากพนักงาน	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำทิ้งก่อนระบายน้ำทิ้งออกนอก โครงการ โดยควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งไม่ให้เกินมาตรฐานน้ำทิ้ง ชุมชน คือ - pH ระหว่าง 5 - 9 - Oil & Grease ≤ 20 มล./ล - Suspended Solid (SS) ≤ 50 มล./ล - BOD ≤ 60 มล./ล	- ปฏิบัติตามมาตร โดยโครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำทิ้ง ซึ่งแบ่ง ออกเป็น 2 ส่วน คือ Septic 1 และ Septic 2 โดยน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้ว จะถูกปล่อยออกตามรางระบายน้ำให้ไหลซึมผ่านดิน ซึ่งผลการตรวจวัด คุณภาพน้ำจากห้องปฏิบัติการในวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ทุกรายการทดสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งชุมชนที่กำหนดไว้ ในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับหลัก ทั้งนี้โครงการมีการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง คุณภาพน้ำใต้ดิน และคุณภาพน้ำทะเล เพื่อเป็น การเฝ้าระวังอย่างต่อเนื่อง ตามที่มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ไม่มี	- ภาคผนวก ค - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 1
1.2 น้ำทิ้งจากการขนถ่าย	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำทิ้งปนเปื้อนจากการขนถ่าย โดยที่ - Oily Water จะบำบัดโดย API Separator - Colloidal Solid จะถูกบำบัดโดย Dissolved Air Flotation (DAF) - Organic Waste จะถูกบำบัดโดย Activated Sludge System	- เนื่องจากน้ำทิ้งปนเปื้อนน้ำมันจากกระบวนการขนถ่ายน้ำมันที่ โครงการดำเนินการอยู่ยังสามารถบำบัดได้โดยระบบ API Separator ซึ่งจากรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วทุกรายการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อเนื่องมาโดยตลอด ปัจจุบันโครงการได้ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย แบบ Dissolved Air Flotation (DAF) และ Activated Sludge System เสร็จเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-2 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 2

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b> 1.3 น้ำเสียจากอุปกรณ์ขนถ่าย ขณะ เกิดข้อผิดพลาดและระบบบำบัด	- จัดให้มี Ballast Tank ซึ่งมีความจุ 1,000 m <sup>3</sup> เพื่อรองรับน้ำทิ้งที่ เกิดจากการทำความสะอาดน้ำมันที่รั่วไหลสู่พื้นท่าเรือ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดให้มี Ballast Tank ความจุ 1,000 m <sup>3</sup> เพื่อรองรับน้ำเสีย น้ำมันปนเปื้อน และน้ำทิ้งที่เกิดจากการ ทำความสะอาดน้ำมันที่รั่วไหลลงสู่พื้นท่าเรือ ซึ่งน้ำทิ้งทั้งหมดจะถูก ไปบำบัดที่ API Separator เพื่อทำการบำบัดก่อนสูบน้ำมันกลับเข้าถัง เก็บสำรองต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 2 รูปที่ 3
<b>2. อากาศของเสีย/ขยะ</b> 2.1 ขยะและของเสียจากพนักงาน	- จัดให้มีเตาเผาขยะแบบสุขอนามัย (Sanitary Incinerator) สำหรับกำจัดขยะที่เกิดจากพนักงาน	- โครงการมีการสร้างเตาเผาขยะ (Sanitary Incinerator) ซึ่งขยะที่เกิด จากพนักงานมีปริมาณน้อยมาก จึงไม่มีการนำขยะไปเผา ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีถังขยะภายในพื้นที่โครงการ และได้ประสานงานกับ เทศบาลตำบลเกาะสีซังในการเก็บขนขยะจากสำนักงาน เพื่อนำไป กำจัด สัปดาห์ละ 2 ครั้ง สำหรับขยะอันตรายโครงการได้มอบหมาย ให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-3 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 รูปที่ 5

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>3. อุบัติเหตุ</b>  3.1 การรั่วไหลของ น้ำมัน	- จัดเตรียมอุปกรณ์ควบคุมและกำจัดคราบน้ำมัน ซึ่งประกอบด้วยอุปกรณ์ ดังต่อไปนี้  * Harbour Boom ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 600 เมตร  * Suction Type Skimmer ประสิทธิภาพไม่ต่ำกว่า 40 ตัน/ชม. จำนวน 2 เครื่อง  - Disk Type Skimmer ประสิทธิภาพไม่ต่ำกว่า 18 – 20 ตัน/ชม. จำนวน 2 เครื่อง  - Chemical Dispersant ไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร  - Ballast Tank ขนาด 1,000 ลบ.ม.  - Floating Storage Tank ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 200 ลบ.ม.  - Absorbent Blanket Material จำนวน 20 ม้วน	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดทำคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดให้มีการประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และแผนปฏิบัติการ ภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ พร้อมกันนั้น โครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉินปฏิบัติการน้ำมันรั่วไหล จัดทำแผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกลงหรือรั่วไหลลงทะเล พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ควบคุมและกำจัดคราบน้ำมันที่รั่วไหลครบทั้ง 7 รายการตามที่ มาตรการกำหนด อีกทั้งยังมีเรือกำจัดคราบน้ำมัน ทั้งนี้โครงการได้มีการฝึกซ้อมน้ำมันหกรั่วไหล ลงทะเล เมื่อวันที่ 11 - 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 และจะดำเนินการครั้งต่อไป ในช่วงเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565 และมีการจัดตั้งองค์กรจัดการคราบน้ำมัน พร้อมทั้งกำหนดหน้าที่ ความรับผิดชอบในกรณีเกิดเหื่อน้ำมันรั่วไหล และมีการอบรมด้านทฤษฎีการใช้ Boom และ Disk Skimmer และอุปกรณ์ในการกำจัดคราบน้ำมันที่รั่วไหล	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-6 - ภาคผนวก ข-7 - ภาคผนวก ข-8 - ภาคผนวก ข-21 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 6 รูปที่ 7
3.2 การเกิดไฟไหม้	- จัดเตรียมอุปกรณ์ผจญอัคคีภัยสำหรับกรณีการเกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ โดยแบ่งเป็น 1) ระบบดับเพลิงนอกอาคารใช้น้ำทะเลเป็นแหล่งน้ำดับเพลิง - หัวสูบน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ท่อดับเพลิงชนิดทนน้ำทะเล - ระบบ Fixed Water Monitor ชนิดทนน้ำทะเล - ระบบ Fixed Water Spray ชนิดทนน้ำทะเล - ระบบ Live Hose Reel ชนิดทนน้ำทะเล	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดทำคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดให้มีการประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และแผนปฏิบัติการ ภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ พร้อมกันนั้น โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ผจญอัคคีภัยสำหรับกรณี การเกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ครบตามที่มาตรการกำหนดแล้ว โดยระบบดับเพลิงนอกอาคารใช้น้ำ ทะเล เป็นแหล่งน้ำดับ เช่น เครื่องยนต์ขับเคลื่อนน้ำดับเพลิงชนิดทนน้ำทะเล ระบบ Fixed Water Monitor ระบบ Fixed Water Spray ชนิดทนน้ำทะเล และระบบ Live Hose Reel พร้อมทั้งได้ ดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันและระงับเหตุอัคคีภัยต่างๆ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-10 - ภาคผนวก ข-11 - ภาคผนวก ข-12 - ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-14 - ภาคผนวก ข-15 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. อุบัติเหตุ (ต่อ) 3.2 การเกิดไฟไหม้ (ต่อ)	2) ระบบดับเพลิงภายนอกอาคารใช้โฟมสำหรับ ดับเพลิง - ระบบ Semi-fixed Foam - ระบบ Fixed Foam สำหรับถังเก็บน้ำมัน - ระบบ Semi-fixed Foam Monitor - เครื่องกำเนิดโฟมแบบส้อยเลื่อน - ถังบรรจุโฟมเหลวพร้อมหัวฉีด ซึ่งเคลื่อนย้ายได้	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดทำคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดให้มีการ ประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่ โครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ พร้อมกันนั้นโครงการ ได้จัดให้มีระบบดับเพลิงภายนอกอาคารใช้โฟมสำหรับดับเพลิง เช่น Fixed Foam สำหรับถังเก็บน้ำมัน ถังบรรจุ โฟมเหลวสำรอง และถังบรรจุโฟมเหลวพร้อมหัวฉีดที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ พร้อมทั้งได้ดำเนินการเกี่ยวกับการ ป้องกันและระงับเหตุอัคคีภัยต่างๆ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-10 - ภาคผนวก ข-11 - ภาคผนวก ข-12 - ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-14 - ภาคผนวก ข-15 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 9
	3) ถังดับเพลิงสำหรับใช้ภายนอกอาคาร	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดทำคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดให้มีการ ประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่ โครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ พร้อมกันนั้นโครงการ ได้จัดให้มีถังดับเพลิงสำหรับใช้ภายนอกอาคาร โดยเป็นแบบถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งแบบติดตั้งประจำจุด และ แบบเคลื่อนที่ พร้อมทั้งได้ดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันและระงับเหตุอัคคีภัยต่างๆ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-10 - ภาคผนวก ข-11 - ภาคผนวก ข-12 - ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-14 - ภาคผนวก ข-15 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. อุบัติเหตุ (ต่อ) 3.2 การเกิดไฟไหม้ (ต่อ)	4) ระบบดับเพลิงภายในอาคาร - ระบบฝักบัวอัตโนมัติ - หัวสูบลับเพลิงภายในอาคาร - ระบบ Halon 1301 - ถังดับเพลิงเคลื่อนที่	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดทำคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดให้มีการ ประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่ โครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ พร้อมกันนั้นโครงการ ได้จัดให้มีระบบแจ้งเตือน และระบบดับเพลิงภายในอาคาร ดังนี้ Smoke Detector, ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง, ถัง ดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์, Fire Alarm และ Fire Indicator Panel แผลงแสดงตำแหน่งจุดเกิดเพลิงไหม้ใน อาคาร พร้อมทั้งได้ดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันและระงับเหตุอัคคีภัยต่างๆ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-10 - ภาคผนวก ข-11 - ภาคผนวก ข-12 - ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-14 - ภาคผนวก ข-15 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 11
	5) ระบบดับเพลิงภายนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกัน การลุกลามของไฟไหม้ถึงโบราณสถานหรือ สถานที่ราชการใกล้เคียง - รถดับเพลิง และอุปกรณ์ชนิดทนน้ำทะเล 1 คัน - รถบรรทุกน้ำชนิดทนน้ำทะเล 1 คัน - เครื่องสูบน้ำชนิดทนน้ำทะเล 1 เครื่อง	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดทำคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดให้มีการ ประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่ โครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ พร้อมกันนั้นโครงการ ได้จัดให้มีระบบดับเพลิงภายนอกโครงการ ดังนี้ รถดับเพลิงชนิดทนน้ำทะเล 2 คัน และรถบรรทุกน้ำชนิดทนน้ำ ทะเล 1 คัน ซึ่งแต่ละคันจะมีเครื่องสูบน้ำชนิดทนน้ำทะเล 1 เครื่อง พร้อมทั้งได้ดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันและ ระงับเหตุอัคคีภัยต่างๆ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-10 - ภาคผนวก ข-11 - ภาคผนวก ข-12 - ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-14 - ภาคผนวก ข-15 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 12

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4. การใช้ที่ดิน</b> 4.1 การอนุรักษ์พระจุลราชูราชูฐานและโบราณสถาน	- ปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนดของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม เรื่อง การอนุรักษ์ธรรมชาติและศิลปกรรมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการอนุรักษ์พระจุลราชูราชูฐาน และบริเวณที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ของเกาะสีชัง	- โครงการได้เข้าร่วมกิจกรรมและสนับสนุนการอนุรักษ์พระจุลราชูราชูฐานอย่างสม่ำเสมอ - โครงการได้เข้าร่วมสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ และช่วยเหลือสังคม เช่น 1. โครงการให้ความร่วมมือกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอ้อยอำเภอกะสีชัง ในการให้การสนับสนุนรถบรรทุกติดเครน (กระเช้า) เพื่อปฏิบัติงานตัดต้นไม้ใกล้สายไฟฟ้าแรงสูงและบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้า ให้ความมั่นคงและสามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูงได้อย่างมีประสิทธิภาพ 2. โครงการดำเนินการสนับสนุนน้ำเพื่อใช้ในการบรรเทาสาธารณภัยกับ กรณีเกิดอัคคีภัยในพื้นที่อำเภอกะสีชัง 3. โครงการให้ความอนุเคราะห์ใช้สะพานท่าเทียบเรือ เพื่อขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักรขนาดใหญ่ เพื่อใช้ในการขุดเจาะน้ำบาดาล ในการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำอุปโภค-บริโภค ของอำเภอกะสีชัง 4. โครงการเข้าร่วมกิจกรรมเดินรณรงค์ประชาสัมพันธ์เนื่องในวันอาสาฬหบูชาโลก (26 มิถุนายน 2565)	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-16
4.2 การถมทะเล เพื่อก่อสร้างโครงการ	- สร้าง Berms ปิดรอบพื้นที่ในลักษณะ Closed Lagoon และมีแนวหินขนาดเล็กปิดล้อม เป็น Cell ขนาด 20x20 เมตร อยู่ภายใน Closed Lagoon รวมทั้งให้มีทางน้ำไหลออก (Spill Way ) ทางด้านใต้ของพื้นที่ทำการถม	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมี Berms ตั้งฉากกับฝั่งทางด้านเหนือ และด้านใต้ของ Reclamation Area และเพิ่ม Berms ในทะเลขนานกับชายฝั่ง เพื่อปิด Berm ทิศเหนือ และ Berm ทิศใต้เป็น Closed Lagoon รวมทั้งมีแนวหินขนาดเล็กปิดล้อมพื้นที่โครงการเป็น Cell ขนาด 20x20 เมตร รวมทั้งให้มีทางน้ำไหลออก ทางด้านใต้ของพื้นที่ทำการถม	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 13 รูปที่ 14